

ภาคผนวก ข

ตารางประมวลผลทางสถิติจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ประจำปี พ.ศ. 2569

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว				
ตารางที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			39	100.00
1.1	เพศ			
	-	ชาย	22	56.41
	-	หญิง	17	43.59
1.2	อายุ			
	-	อายุเฉลี่ย (ปี)	49	
	-	ต่ำสุด	24	
	-	สูงสุด	76	
1.3	ศาสนา			
	-	พุทธ	38	97.44
	-	คริสต์	1	2.56
	-	อิสลาม	0	0.00
1.4	การศึกษา			
	-	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	2.56
	-	ปริญญาตรี	19	48.72
	-	สูงกว่าปริญญาตรี	10	25.64
	-	นักธรรมเอก	9	23.08
1.5	ตำแหน่ง			
	-	ผู้อำนวยการสถานศึกษา	6	15.38
	-	ตัวแทน ผู้อำนวยการสถานศึกษา	9	23.08
	-	เจ้าอาวาส	8	20.51
	-	ตัวแทน เจ้าอาวาส	7	17.95
	-	ผู้อำนวยการสถานพยาบาล	4	10.26
	-	ตัวแทน ผู้อำนวยการสถานพยาบาล	5	12.82
1.6	จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง			
	-	จำนวนปีเฉลี่ย (ปี)	13	
	-	ต่ำสุด	1	
	-	สูงสุด	50	
ที่มา: ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569				
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 2 ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			39	100.00
2.1	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน			
1	ระบบประปา			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	2.56
	-	ปานกลาง	3	7.69
	-	มาก	21	53.85
	-	มากที่สุด	14	35.90
2	ระบบไฟฟ้า			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	6	15.38
	-	มาก	21	53.85
	-	มากที่สุด	12	30.77
3	การจัดเก็บขยะมูลฝอย			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	2.56
	-	ปานกลาง	4	10.26
	-	มาก	26	66.67
	-	มากที่สุด	8	20.51
4	ระบบระบายน้ำ			
	-	น้อยมาก	3	7.69
	-	น้อย	2	5.13
	-	ปานกลาง	12	30.77
	-	มาก	15	38.46
	-	มากที่สุด	7	17.95
5	การบำบัดน้ำเสีย			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	2.56
	-	ปานกลาง	15	38.46
	-	มาก	15	38.46
	-	มากที่สุด	8	20.51
6	การคมนาคม			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	2.56
	-	ปานกลาง	5	12.82

	-	มาก	25	64.10
	-	มากที่สุด	8	20.51
7	โทรศัพท์พื้นฐาน			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	7	17.95
	-	มาก	26	66.67
	-	มากที่สุด	6	15.38
8	ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	3	7.69
	-	มาก	21	53.85
	-	มากที่สุด	15	38.46
9	สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	2.56
	-	ปานกลาง	12	30.77
	-	มาก	10	25.64
	-	มากที่สุด	16	41.03
2.2	สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน			
1	ฝุ่นละออง			
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	26	66.67
	-	ได้รับผลกระทบ	13	33.33
	ระดับผลกระทบ			
	-	น้อยมาก	9	69.23
	-	น้อย	3	23.08
	-	ปานกลาง	1	7.69
	-	มาก	0	0.00
	-	มากที่สุด	0	0.00
2	เสียงดัง			
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	26	66.67
	-	ได้รับผลกระทบ	13	33.33
	ระดับผลกระทบ			
	-	น้อยมาก	7	53.85
	-	น้อย	4	30.77
	-	ปานกลาง	2	15.38
	-	มาก	0	0.00
	-	มากที่สุด	0	0.00

3	ความสิ้นสเทือน				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	34	87.18
		-	ได้รับผลกระทบ	5	12.82
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	2	40.00
		-	น้อย	1	20.00
		-	ปานกลาง	2	40.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
4	เขม่า/ควัน				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	33	84.62
		-	ได้รับผลกระทบ	6	15.38
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	1	16.67
		-	น้อย	1	16.67
		-	ปานกลาง	3	50.00
		-	มาก	1	16.67
		-	มากที่สุด	0	0.00
5	น้ำเสีย/น้ำเน่า				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	29	74.36
		-	ได้รับผลกระทบ	10	25.64
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	4	40.00
		-	น้อย	2	20.00
		-	ปานกลาง	1	10.00
		-	มาก	1	10.00
		-	มากที่สุด	2	20.00
6	น้ำท่วม/การระบายน้ำ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	13	33.33
		-	ได้รับผลกระทบ	26	66.67
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	7	26.92
		-	น้อย	8	30.77
		-	ปานกลาง	5	19.23
		-	มาก	2	7.69
		-	มากที่สุด	4	15.38
7	ขยะมูลฝอย				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	30	76.92
		-	ได้รับผลกระทบ	9	23.08

		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	3	33.33
		-	น้อย	4	44.44
		-	ปานกลาง	1	11.11
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	1	11.11
8	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	30	76.92
		-	ได้รับผลกระทบ	9	23.08
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	6	66.67
		-	น้อย	2	22.22
		-	ปานกลาง	1	11.11
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
9	การเดินรถไฟ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	29	74.36
		-	ได้รับผลกระทบ	10	25.64
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	6	60.00
		-	น้อย	3	30.00
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	1	10.00
2.3	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
	-	ปลอดภัยมาก		38	97.44
	-	ปลอดภัยพอสมควร		0	0.00
	-	ไม่ปลอดภัย		1	2.56
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			39	100.00
3.1	พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	-	จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	32	31.68
	-	จักรยานยนต์โดยสาร	6	5.94
	-	รถยนต์ส่วนบุคคล	37	36.63
	-	รถประจำทาง	6	5.94
	-	รถรับจ้างทั่วไป	7	6.93
	-	รถไฟ	13	12.87
	-	เรือโดยสาร	0	0.00
3.2	ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ			
	-	สะดวกมาก	28	71.79
	-	ค่อนข้างสะดวก	11	28.21
	-	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	0	0.00
	-	ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก	0	0.00
3.3	ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ			
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน	15	38.46
	-	1 – 4 เทียบต่อเดือน	15	38.46
	-	5 – 8 เทียบต่อเดือน	2	5.13
	-	9 – 12 เทียบต่อเดือน	1	2.56
	-	มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน	2	5.13
	-	อื่นๆ	4	10.26
	-	ไม่ใช้บริการ		
3.4	การเดินทางข้ามทางรถไฟ			
	-	ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด	38	97.44
	-	ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก	1	2.56
3.5	ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ			
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน	6	15.38
	-	1 – 2 เทียบต่อวัน	16	41.03
	-	3 – 4 เทียบต่อวัน	9	23.08
	-	มากกว่า 4 เทียบต่อวัน	8	20.51
	-	อื่นๆ	0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			

ตารางที่ 4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ			
ข้อ	รายการข้อมูล		ร้อยละ
			39
4.1	ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)		100.00
	-	ไม่ทราบ	10
	-	ทราบ	29
	จาก		
	-	ผู้นำชุมชน	2
	-	สื่อโซเชียล	1
	-	เจ้าหน้าที่การรถไฟ	5
	-	เพื่อนบ้าน	2
	-	บริษัทที่ปรึกษา	19
4.2	ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)		
	-	จำเป็น	27
	เนื่องจาก		
	-	ทำให้การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น	19
	-	เป็นการพัฒนาชุมชน สร้างความเจริญต่อพื้นที่	1
	-	ทำให้การขนส่งดีขึ้น	7
	-	ไม่จำเป็น	0
	-	ไม่แสดงความคิดเห็น	12
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)		

ตารางที่ 5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ					
ข้อ	รายการข้อมูล			จำนวน	ร้อยละ
				39	100.00
1	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				
1.1	ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	0	0.00
		-	ปานกลาง	4	10.26
		-	มาก	17	43.59
		-	มากที่สุด	18	46.15
1.2	ความปลอดภัยในการเดินทาง				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	0	0.00
		-	ปานกลาง	3	7.69
		-	มาก	27	69.23
		-	มากที่สุด	9	23.08
1.3	เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	0	0.00
		-	ปานกลาง	6	15.38
		-	มาก	25	64.10
		-	มากที่สุด	8	20.51
1.4	การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			

		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	5	12.82
		-	ปานกลาง	15	38.46
		-	มาก	8	20.51
		-	มากที่สุด	11	28.21
1.5	การจัดหางาน/รายได้				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	13	33.33
		-	ปานกลาง	7	17.95
		-	มาก	7	17.95
		-	มากที่สุด	12	30.77
1.6	บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		39	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	3	7.69
		-	น้อย	3	7.69
		-	ปานกลาง	12	30.77
		-	มาก	7	17.95
		-	มากที่สุด	14	35.90
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 6 ผลกระทบที่รับจากการพัฒนาโครงการ					
ข้อ	รายการข้อมูล			จำนวน	ร้อยละ
				39	100.00
1	ผลกระทบที่รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				
1.1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		37	94.87
	-	ได้รับผลกระทบ		2	5.13
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	1	50.00
		-	ปานกลาง	1	50.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.2	เกิดการแบ่งแยกชุมชน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		38	97.44
	-	ได้รับผลกระทบ		1	2.56
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	0	0.00
		-	น้อย	1	100.00
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.3	เกิดการอพยพ/โยกย้าย				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		36	92.31
	-	ได้รับผลกระทบ		3	7.69
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	2	66.67
		-	น้อย	1	33.33
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.4	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		32	82.05
	-	ได้รับผลกระทบ		7	17.95
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	6	85.71
		-	น้อย	1	14.29

		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.5	เสียง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		30	76.92
	-	ได้รับผลกระทบ		9	23.08
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	6	66.67
		-	น้อย	2	22.22
		-	ปานกลาง	1	11.11
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.6	ความสั่นสะเทือน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		32	82.05
	-	ได้รับผลกระทบ		7	17.95
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	5	71.43
		-	น้อย	2	28.57
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.7	การคมนาคมขนส่ง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		33	84.62
	-	ได้รับผลกระทบ		6	15.38
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	3	50.00
		-	น้อย	2	33.33
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	1	16.67
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.8	การระบายน้ำ				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		17	43.59
	-	ได้รับผลกระทบ		22	56.41
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	7	31.82
		-	น้อย	5	22.73
		-	ปานกลาง	2	9.09
		-	มาก	4	18.18

		-	มากที่สุด	4	18.18
1.9	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		34	87.18
	-	ได้รับผลกระทบ		5	12.82
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	3	60.00
		-	น้อย	2	40.00
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.10	การประกอบอาชีพ/รายได้				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		34	87.18
	-	ได้รับผลกระทบ		5	12.82
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	4	80.00
		-	น้อย	1	20.00
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 7 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ					
ข้อ	รายการข้อมูล			จำนวน	ร้อยละ
				39	100.00
7	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ				
	-	ไม่มีข้อเสนอแนะ		9	23.08
	-	มีข้อเสนอแนะ ดังนี้		30	76.92
	-	อยากให้ทางกรรรถไฟฟ้า CSR กับทางโรงเรียนที่อยู่ติดแนวเขตทางรถไฟ เพราะโรงเรียนอยากให้มีการสนับสนุนจากทางโครงการ โรงเรียนยังขาดแคลนอุปกรณ์การเรียน		1	2.86
	-	เว็บไซต์การรถไฟฟ้าเข้าชมไม่ได้ อยากให้แก้ไข เพื่อประชาชนสามารถเข้าดูรายละเอียดโครงการได้สะดวก		1	2.86
	-	บันไดทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟมีความสูง ทำให้คนชราใช้งานลำบาก		1	2.86
	-	อยากให้ทำกำแพงกันเสียงช่วงที่เป็นชุมชน		1	2.86
	-	ช่วงฤดูฝนน้ำจะท่วมอุโมงค์ทำให้ประชาชนไม่สามารถสัญจรได้ และทางขึ้นอุโมงค์แสงสว่างไม่เพียงพอ		12	34.29

		- ถนนด้านหลังวัดสว่างอารมณ์ เป็นพื้นที่ของรถไฟ อยากทราบว่าถ้าประชาชนจะทำถนนเป็นคอนกรีตจะสามารถทำได้หรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันการสัญจรได้ลำบาก	1	2.86
		- เป็นโครงการที่ดี แต่อุโมงค์ทางลอดแคบ รถขนาดใหญ่เข้า-ออกได้ลำบาก และเวลาฝนตกน้ำท่วมอุโมงค์ทำให้การสัญจรลำบาก	1	2.86
		- ถนนทางเลี้ยวทางรถไฟ อยากให้ทำเป็นถนนคอนกรีต เนื่องจากช่วงหน้าฝนเดินทางลำบาก และไฟส่องสว่างควรติดตั้งเป็นไฟโซล่าเซลล์	1	2.86
		- สะพานเกือกม้าไม่มีไฟส่องสว่างช่วงกลางคืนมืด อยากให้ติดตั้งเป็นไฟระบบโซล่าเซลล์และควรมีก้องวงจรปิด	2	5.71
		- อุโมงค์ทางลอดกำแพงเคยพังลงมา และมีน้ำไหลออกจากอุโมงค์ตลอดทั้งปีทำให้รถที่สัญจรเกิดอุบัติเหตุบ่อย ควรให้ทางรถไฟแก้ไขปัญหาวินิจฉัยอุโมงค์ทางลอดอย่างเร่งด่วนและไฟส่องสว่าง	1	2.86
		- อุโมงค์มีน้ำขังและเป็นตะไคร่น้ำทำให้รถจักรยานยนต์และรถจักรยานที่สัญจรผ่านไปมาเกิดการลื่นล้ม ควรมีเจ้าหน้าที่ของการรถไฟเข้ามาดูแลและทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	7	20.00
		- จุดที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ช่วงจุดวงเวียนใต้สะพาน เลี้ยวหน้าโรงพยาบาลบัวใหญ่ ไฟส่องสว่างไม่มีและไฟสัญญาณการจราจรไม่ค่อยติดทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	1	2.86
		- ช่วงก่อสร้างทางรถไฟจะขออนุญาตโรงเรียนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทำให้รั้วโรงเรียนพัง เสารั้วโรงเรียนเสียหายร้องเรียนไปทางหน่วยงานของการรถไฟก็เพิกเฉย ควรเข้ามารับผิดชอบในความเสียหายที่โรงเรียนได้รับ	1	2.86
		- อยากให้ทางรถไฟเพิ่มขนาดท่อระบายน้ำ เนื่องจากท่อเดิมเล็กและมีความสูงจากพื้นราบซึ่งหน้าฝนทำให้น้ำหน้าโรงพยาบาลส่งสุขภาพตำบลท่วมขัง ทางหน่วยงานได้ขอเครื่องสูบน้ำกับทางองค์การบริหารส่วนตำบลพลสงครามมาใช้สูบน้ำแต่การระบายยังไม่ดีเท่าที่ควร จึงอยากให้ทางรถไฟเข้ามาดู เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาร่วมกัน เพราะถนนด้านหน้าโรงพยาบาลส่งสุขภาพตำบลเป็นถนนเขตรับผิดชอบของการรถไฟ	1	2.86
		- อยากให้ทางรถไฟเข้ามาซ่อมถนนทางบริการที่อยู่ในเขตรถไฟ เนื่องจากถนนชำรุดการสัญจรของผู้ปกครองและนักเรียนที่ใช้ถนนเดินทางไม่ได้ ทางโรงเรียนเคยแจ้งทางองค์การบริหารส่วนตำบลมา แต่ต้องให้ทางรถไฟทำเรื่องมาก่อน ถึงสามารถเข้ามาซ่อมแซมถนนได้	1	2.86
		- ควรแก้ไขปัญหาขโมยปั้มน้ำ และสายไฟ	1	2.86
		- อยากขอให้ทางรถไฟทำที่ออกกำลังกายให้ผู้สูงอายุ	1	2.86
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			

กลุ่มผู้นำชุมชน

กลุ่มผู้นำชุมชน

ตารางที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
1.1	เพศ			
	-	ชาย	72	69.23
	-	หญิง	32	30.77
1.2	อายุ			
	-	อายุเฉลี่ย (ปี)	57	
	-	ต่ำสุด	35	
	-	สูงสุด	81	
1.3	ศาสนา			
	-	พุทธ	104	100.00
	-	คริสต์	0	0.00
	-	อิสลาม	0	0.00
1.4	การศึกษาสูงสุดของผู้ให้สัมภาษณ์			
	-	ประถมศึกษา	4	3.85
	-	มัธยมศึกษาตอนต้น	9	8.65
	-	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	45	43.27
	-	อนุปริญญา/ปวส./เทียบเท่า	26	25.00
	-	ปริญญาตรี	17	16.35
	-	สูงกว่าปริญญาตรี	3	2.88
1.5	ตำแหน่งในชุมชน			
	-	ผู้ใหญ่บ้าน	56	53.85
	-	กำนัน	6	5.77
	-	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	5	4.81
	-	สารวัตรกำนัน	2	1.92
	-	กรรมการหมู่บ้าน	7	6.73
	-	สมาชิก อบต.	0	0.00
	-	ประธานชุมชน	28	26.92
1.6	จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง			
	-	จำนวนปีเฉลี่ย (ปี)	9	
	-	ต่ำสุด	1	
	-	สูงสุด	34	
1.7	ท่านอาศัยอยู่ในหมู่บ้านนี้มานานเท่าไร			
	-	อยู่มาตั้งแต่เกิด	96	92.31
	-	ไม่ได้อยู่มาตั้งแต่เกิด แต่ย้ายมาอยู่ที่นี้แล้ว	8	7.69

		จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่	
	-	จำนวนปีเฉลี่ย (ปี)	32
	-	ต่ำสุด	10
	-	สูงสุด	60
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)		

ตารางที่ 2 ข้อมูลชุมชนและการตั้งถิ่นฐาน				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
2.1	ชุมชนตั้งมาแล้วประมาณ			
	-	จำนวนการก่อตั้งชุมชนเฉลี่ย (ปี)	60	
	-	จำนวนการก่อตั้งชุมชนต่ำสุด (ปี)	8	
	-	จำนวนการก่อตั้งชุมชนสูงสุด (ปี)	270	
2.2	ข้อมูลประชากรและการย้ายถิ่นฐาน			
	-	ในชุมชนมีประชากรรวม เฉลี่ย (คน)	759	
	-	มีจำนวนครัวเรือน เฉลี่ย (ครัวเรือน)	255	
	-	เป็นครัวเรือนดั้งเดิม (ร้อยละ)	89.11	
	-	ครัวเรือนที่ย้ายเข้ามาอยู่ใหม่ (ร้อยละ)	10.89	
	-	ครัวเรือนส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอยู่ที่นี่เพราะ		
	-	ความเจริญภายในชุมชน	12	30.77
	-	มาประกอบอาชีพ	24	61.54
	-	ย้ายมาศึกษาต่อ	1	2.56
	-	ย้ายมาแต่งงานกับคนที่นี่	1	2.56
	-	ย้ายมาสร้างบ้าน	1	2.56
2.3	สภาพสังคมในชุมชน			
2.3.1	ลักษณะชุมชน			
	-	ชุมชนเมือง	50	48.08
	-	ชุมชนชนบท	27	25.96
	-	กึ่งเมืองกึ่งชนบท	27	25.96
2.3.2	ลักษณะครอบครัว			
	-	ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวเดี่ยว	63	60.58
	-	ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวขยาย	41	39.42
2.3.3	ความสัมพันธ์ในชุมชนและการเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชน			

	ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/องค์กร หรือไม่			
	-	ไม่มีการจัดตั้ง	45	43.27
	-	มีการจัดตั้ง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	59	56.73
	-	กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์	33	28.95
	-	กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน	25	21.93
	-	กลุ่มพัฒนาฝีมือแม่บ้าน	4	3.51
	-	กองทุนสวัสดิการชุมชน เช่น ฌาปนกิจสงเคราะห์	39	34.21
	-	มูลนิธิ/สมาคม	1	0.88
	-	อื่นๆ	12	10.53
	-	กองทุนขยะ	2	16.67
	-	กองทุนวันละบาท	4	33.33
	-	กองทุนเงินล้าน	4	33.33
	-	กลุ่มผู้สูงอายุ	2	16.67
	ในชุมชนของท่านมีงานบุญ/ประเพณีที่สำคัญอะไรบ้างที่ยังคงยึดถือปฏิบัติกันมาเป็นประจำทุกปี			
	-	ประเพณีสงกรานต์ จัดในช่วงเดือนเมษายน	47	36.72
	-	ประเพณีลอยกระทง จัดในช่วงเดือนพฤศจิกายน	3	2.34
	-	วันออกพรรษา จัดในช่วงเดือนตุลาคม	20	15.63
	-	ประเพณีทอดกฐิน จัดในช่วงเดือนตุลาคม	2	1.56
	-	ประเพณีงานจิว จัดในช่วงเดือนธันวาคม	0	0.00
	-	งานบุญปีใหม่ จัดในช่วงเดือนมกราคม	42	32.81
	-	งานยาโม จัดในช่วงเดือนมีนาคม	1	0.78
	-	บุญอุ้มข้าวใหญ่ จัดในช่วงกุมภาพันธ์	4	3.13
	-	บุญบั้งไฟ จัดในช่วงเดือนพฤษภาคม	1	0.78
	-	ประเพณีบุญเดือนหก จัดในช่วงเดือนมิถุนายน	1	0.78
	-	ประเพณีบุญพาเวท จัดในช่วงเดือนเมษายน	1	0.78
	-	ไหว้พระธาตุ จัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์	1	0.78
	-	ประเพณีแห่พระ จัดในช่วงเดือนเมษายน	1	0.78
	-	งาน 22 คลอง 14 จัดในช่วงเดือนเมษายน	1	0.78
	-	งานเข้าพรรษา จัดในช่วงเดือนกรกฎาคม	2	1.56
	-	งานบุญฆะเวด จัดในช่วงเดือนมีนาคม	1	0.78
2.3.4	โดยรวมท่านพอใจกับชุมชนของท่านหรือไม่			
	-	พอใจมาก	95	91.35
	-	พอใจพอสมควร	8	7.69
	-	ไม่พอใจ	1	0.96
2.3.5	ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร			
	-	มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	95	91.35
	-	ให้ความช่วยเหลือเป็นครั้งคราว	7	6.73

	-	ต่างคนต่างอยู่	2	1.92
2.4		สุขภาพอนามัยของคนในชุมชน		
2.4.1		ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในชุมชน/หน่วยงานของท่านมีการเจ็บป่วย หรือไม่		
	-	ไม่เจ็บป่วย	1	0.96
	-	เจ็บป่วย ด้วยโรค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	103	99.04
	-	โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หอบ หืด	68	14.44
	-	โรคปอด	74	15.71
	-	โรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน	84	17.83
	-	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	79	16.77
	-	โรคเกี่ยวกับหัวใจและทางเดินโลหิต	67	14.23
	-	โรคจากการทำงาน/ประกอบอาชีพ	45	9.55
	-	โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ)	29	6.16
	-	โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	25	5.31
2.4.2		สถานที่รักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	-	โรงพยาบาลของรัฐ	104	42.80
	-	โรงพยาบาลเอกชน	16	15.38
	-	โรงพยาบาลพล	24	23.08
	-	โรงพยาบาลบัวใหญ่	11	10.58
	-	โรงพยาบาลมหาราช	12	11.54
	-	โรงพยาบาลโนนศิลา	7	6.73
	-	โรงพยาบาลบ้านไผ่	11	10.58
	-	โรงพยาบาลโนนสูง	9	8.65
	-	โรงพยาบาลคง	5	4.81
	-	โรงพยาบาลสิรินธร	7	6.73
	-	โรงพยาบาลค่ายสุรนารี	1	0.96
	-	โรงพยาบาลบัวลาย	1	0.96
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	77	31.69
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนแดง	3	3.90
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไข่น้ำ	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลขนาย	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองหว้า	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแฮด	4	5.19
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองมะเขือ	5	6.49
	-	ศูนย์สาธารณสุขเทศบาลเมืองพล	8	10.39
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเก่าจั่ว	4	5.19
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัน	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าพระ	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองน้ำใส	1	1.30

	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองแมว	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนสูง	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนใหญ่	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนทองหลาง	5	6.49
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่ากระทุ่ม	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกระจ้อง	2	2.60
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัน	2	2.60
	-	ศูนย์แพทย์ชุมชนเมือง 1 หัวทะเล	1	1.30
	-	ศูนย์แพทย์วัดหนองแวง	7	9.09
	-	ศูนย์แพทย์มิตรภาพ	5	6.49
	-	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 1 เทศบาลเมืองขอนแก่น	4	5.19
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเทศบาลเมืองขอนแก่น	2	2.60
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไผ่	4	5.19
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองหว้า	3	3.90
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งสว่าง	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนใหญ่	2	2.60
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองแจ้งใหญ่	1	1.30
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลอมคอม	2	2.60
	-	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนข่า	2	2.60
	-	คลินิก/โรงพยาบาลของเอกชน	2	0.82
	-	คลินิกกอบูนบัวใหญ่	1	50.00
	-	โรงพยาบาลรวมแพทย์	1	50.00
	-	ปล่อยให้หายเอง	30	12.35
	-	ซื้อยากินเอง	30	12.35
2.5	ปัญหาที่พบในชุมชน			
	ความแออัด			
	-	ไม่มี	94	90.38
	-	มี	10	9.62
	ระดับความรุนแรง			
	-	มาก	0	0.00
	-	ปานกลาง	1	10.00
	-	น้อย	9	90.00
	ความขัดแย้ง			
	-	ไม่มี	96	92.31
	-	มี	8	7.69
	ระดับความรุนแรง			
	-	มาก	0	0.00
	-	ปานกลาง	1	12.50

	-	น้อย	7	87.50
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
-	ไม่มี		88	84.62
-	มี		16	15.38
ระดับความรุนแรง				
-	มาก		0	0.00
-	ปานกลาง		3	18.75
-	น้อย		13	81.25
ยาเสพติด				
-	ไม่มี		68	65.38
-	มี		36	34.62
ระดับความรุนแรง				
-	มาก		11	30.56
-	ปานกลาง		3	8.33
-	น้อย		22	61.11
สุขภาพอนามัย				
-	ไม่มี		95	91.35
-	มี		9	8.65
ระดับความรุนแรง				
-	มาก		4	44.44
-	ปานกลาง		3	33.33
-	น้อย		2	22.22
การศึกษา				
-	ไม่มี		99	95.19
-	มี		5	4.81
ระดับความรุนแรง				
-	มาก		3	60.00
-	ปานกลาง		2	40.00
-	น้อย		0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			

ตารางที่ 3 สภาพเศรษฐกิจในชุมชน			
ข้อ	รายการข้อมูล		ร้อยละ
			100.00
3.1	สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในชุมชน		
	-	เป็นพื้นที่เกษตร เช่น การทำไร่ ทำนา ปลูกผักสวนครัว และเลี้ยงปศุสัตว์ เป็นต้น (ร้อยละ)	23.51
	-	เป็นพื้นที่อยู่อาศัย (ร้อยละ)	72.33
	-	เป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ)	0.30
	-	พื้นที่อื่นๆ (ร้อยละ)	3.87
3.2	ขนาดการถือครองที่ดิน		
		ขนาดการถือครองที่ดินเฉลี่ย (ตารางวา/ครัวเรือน)	59
3.3	การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในรอบ 3-5 ปีที่ผ่านมาเปลี่ยนจากประเภทใดเป็นประเภทใดมากที่สุด		
	-	เปลี่ยนแปลงจากที่ดินเปล่า เป็นบ้านจัดสรร	3 27.27
	-	เปลี่ยนแปลงจากที่อยู่อาศัย เป็นหอพัก	8 72.73
3.4	การประกอบอาชีพของประชาชนในหมู่บ้าน		
	-	การเกษตร	56 18.86
	-	รับจ้างทั่วไป	96 32.32
	-	ค้าขาย	81 27.27
	-	ข้าราชการ	23 7.74
	-	พนักงานบริษัทเอกชน	33 11.11
	-	รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	5 1.68
	-	ประกอบธุรกิจส่วนตัว	3 1.01
3.5	ปัญหาในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน		
	-	ไม่มี	102 98.08
	-	มี ได้แก่	2 1.92
	-	ไม่ระบุ	2 100.00
2.6	รายได้-รายจ่าย ภาระหนี้สินโดยเฉลี่ยของครัวเรือนในชุมชน		
	-	ฐานะทางเศรษฐกิจดีมีประมาณ (ร้อยละ)	16.94
	-	ฐานะทางเศรษฐกิจปานกลางมีประมาณ (ร้อยละ)	73.39
	-	ฐานะทางเศรษฐกิจยากจนมีประมาณ (ร้อยละ)	9.68
2.7	ราคาที่ดินในปัจจุบัน		
	-	ที่ดินอาศัยเฉลี่ย (บาท/ตารางวา)	6,500
	-	ที่ดินติดถนนเฉลี่ย (บาท/ตารางวา)	20,000
	-	ที่ดินทำการเกษตรเฉลี่ย (บาท/ตารางวา)	1,600
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)		

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
4.1	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน			
1	ระบบประปา			
	-	น้อยมาก	2	1.92
	-	น้อย	8	7.69
	-	ปานกลาง	7	6.73
	-	มาก	37	35.58
	-	มากที่สุด	50	48.08
2	ระบบไฟฟ้า			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	4	3.85
	-	มาก	53	50.96
	-	มากที่สุด	47	45.19
3	การจัดเก็บขยะมูลฝอย			
	-	น้อยมาก	3	2.88
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	6	5.77
	-	มาก	71	68.27
	-	มากที่สุด	24	23.08
4	ระบบระบายน้ำ			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	2	1.92
	-	ปานกลาง	20	19.23
	-	มาก	60	57.69
	-	มากที่สุด	22	21.15
5	การบำบัดน้ำเสีย			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	2	1.92
	-	ปานกลาง	21	20.19
	-	มาก	51	49.04
	-	มากที่สุด	30	28.85
6	การคมนาคม			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	0	0.00

	-	ปานกลาง	15	14.42
	-	มาก	65	62.50
	-	มากที่สุด	24	23.08
7	โทรศัพท์พื้นฐาน			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	0.96
	-	ปานกลาง	11	10.58
	-	มาก	70	67.31
	-	มากที่สุด	22	21.15
8	ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	1	0.96
	-	ปานกลาง	8	7.69
	-	มาก	61	58.65
	-	มากที่สุด	34	32.69
9	สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ			
	-	น้อยมาก	0	0.00
	-	น้อย	6	5.77
	-	ปานกลาง	15	14.42
	-	มาก	39	37.50
	-	มากที่สุด	44	42.31
4.2	สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน			
1	ฝุ่นละออง			
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	69	66.35
	-	ได้รับผลกระทบ	35	33.65
	ระดับผลกระทบ			
	-	น้อยมาก	16	45.71
	-	น้อย	19	54.29
	-	ปานกลาง	0	0.00
	-	มาก	0	0.00
	-	มากที่สุด	0	0.00
2	เสียงดัง			
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	70	67.31
	-	ได้รับผลกระทบ	34	32.69
	ระดับผลกระทบ			
	-	น้อยมาก	14	41.18
	-	น้อย	19	55.88
	-	ปานกลาง	1	2.94

		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
3	ความสิ้นสะท้อน				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	68	65.38
		-	ได้รับผลกระทบ	36	34.62
			ระดับผลกระทบ		
		-	น้อยมาก	20	55.56
		-	น้อย	11	30.56
		-	ปานกลาง	5	13.89
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
4	เขม่า/ควัน				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	60	57.69
		-	ได้รับผลกระทบ	44	42.31
			ระดับผลกระทบ		
		-	น้อยมาก	26	59.09
		-	น้อย	16	36.36
		-	ปานกลาง	2	4.55
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
5	น้ำเสีย/น้ำเน่า				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	64	61.54
		-	ได้รับผลกระทบ	40	38.46
			ระดับผลกระทบ		
		-	น้อยมาก	15	37.50
		-	น้อย	21	52.50
		-	ปานกลาง	4	10.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
6	น้ำท่วม/การระบายน้ำ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	54	51.92
		-	ได้รับผลกระทบ	50	48.08
			ระดับผลกระทบ		
		-	น้อยมาก	20	40.00
		-	น้อย	11	22.00
		-	ปานกลาง	14	28.00
		-	มาก	5	10.00
		-	มากที่สุด	0	0.00

7	ขยะมูลฝอย				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	69	66.35
		-	ได้รับผลกระทบ	35	33.65
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	17	48.57
		-	น้อย	13	37.14
		-	ปานกลาง	5	14.29
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
8	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	71	68.27
		-	ได้รับผลกระทบ	33	31.73
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	18	54.55
		-	น้อย	13	39.39
		-	ปานกลาง	2	6.06
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
9	การเดินรถไฟ				
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	68	65.38
		-	ได้รับผลกระทบ	36	34.62
		ระดับผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	32	88.89
		-	น้อย	3	8.33
		-	ปานกลาง	1	2.78
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
4.3	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
	-	ปลอดภัยมาก		104	100.00
	-	ปลอดภัยพอสมควร		0	0.00
	-	ไม่ปลอดภัย		0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
5.1	พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	-	จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	101	31.96
	-	จักรยานยนต์โดยสาร	30	9.49
	-	รถยนต์ส่วนบุคคล	97	30.70
	-	รถประจำทาง	23	7.28
	-	รถรับจ้างทั่วไป	31	9.81
	-	รถไฟ	34	10.76
	-	เรือโดยสาร	0	0.00
5.2	ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ			
	-	สะดวกมาก	81	77.88
	-	ค่อนข้างสะดวก	22	21.15
	-	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	1	0.96
	-	ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก	0	0.00
5.3	ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ			
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน	53	50.96
	-	1 – 4 เทียบต่อเดือน	24	23.08
	-	5 – 8 เทียบต่อเดือน	14	13.46
	-	9 – 12 เทียบต่อเดือน	5	4.81
	-	มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน	0	0.00
	-	อื่นๆ	8	7.69
	-	ไม่ใช้บริการ		
5.4	การเดินทางข้ามทางรถไฟ			
	-	ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด	92	88.46
	-	ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก	12	11.54
5.5	ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ			
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน	20	19.23
	-	1 – 2 เทียบต่อวัน	30	28.85
	-	3 – 4 เทียบต่อวัน	14	13.46
	-	มากกว่า 4 เทียบต่อวัน	40	38.46
	-	อื่นๆ	0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			

ตารางที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
6.1	ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			
	-	ไม่ทราบ	46	44.23
	-	ทราบ	58	55.77
		จาก		
	-	เจ้าหน้าที่การรถไฟ	30	51.72
	-	บริษัทที่ปรึกษา	25	43.10
	-	เพื่อนบ้าน	3	5.17
6.2	ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			
	-	จำเป็น	57	54.81
		เนื่องจาก		
	-	ทำให้การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น	27	46.55
	-	เป็นการพัฒนาชุมชน สร้างความเจริญต่อพื้นที่	1	1.72
	-	ทำให้การขนส่งดีขึ้น	30	51.72
	-	ไม่จำเป็น	2	1.92
		เนื่องจาก		
	-	จุดกลับรถไกลมากขึ้น	2	100.00
	-	ไม่แสดงความคิดเห็น	45	43.27
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			

ตารางที่ 7 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ				
ข้อ	รายการข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
			104	100.00
1	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)			
1.1	ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง			
	-	ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์	104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
	-	น้อยมาก	1	0.96
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	0	0.00
	-	มาก	46	44.23
	-	มากที่สุด	57	54.81
1.2	ความปลอดภัยในการเดินทาง			
	-	ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์	104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
	-	น้อยมาก	1	0.96
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	0	0.00
	-	มาก	70	67.31
	-	มากที่สุด	33	31.73
1.3	เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง			
	-	ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์	104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
	-	น้อยมาก	1	0.96
	-	น้อย	0	0.00
	-	ปานกลาง	7	6.73
	-	มาก	68	65.38
	-	มากที่สุด	28	26.92
1.4	การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน			
	-	ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์	104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ		
	-	น้อยมาก	1	0.96
	-	น้อย	1	0.96

		-	ปานกลาง	21	20.19
		-	มาก	55	52.88
		-	มากที่สุด	26	25.00
1.5	การจัดหางาน/รายได้				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	1	0.96
		-	น้อย	6	5.77
		-	ปานกลาง	34	32.69
		-	มาก	28	26.92
		-	มากที่สุด	35	33.65
1.6	บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน				
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ			
		-	น้อยมาก	1	0.96
		-	น้อย	4	3.85
		-	ปานกลาง	21	20.19
		-	มาก	43	41.35
		-	มากที่สุด	35	33.65
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 8 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ					
ข้อ	รายการข้อมูล			จำนวน	ร้อยละ
				104	100.00
1	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				
1.1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		97	93.27
	-	ได้รับผลกระทบ		7	6.73
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	4	57.14
		-	น้อย	2	28.57
		-	ปานกลาง	1	14.29
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.2	เกิดการแบ่งแยกชุมชน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		93	89.42
	-	ได้รับผลกระทบ		11	10.58
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	9	81.82
		-	น้อย	2	18.18
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.3	เกิดการอพยพโยกย้าย				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		88	84.62
	-	ได้รับผลกระทบ		16	15.38
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	12	75.00
		-	น้อย	2	12.50
		-	ปานกลาง	2	12.50
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.4	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		74	71.15
	-	ได้รับผลกระทบ		30	28.85
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	16	53.33
		-	น้อย	14	46.67

		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.5	เสียง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		56	53.85
	-	ได้รับผลกระทบ		48	46.15
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	34	70.83
		-	น้อย	13	27.08
		-	ปานกลาง	1	2.08
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.6	ความสั่นสะเทือน				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		58	55.77
	-	ได้รับผลกระทบ		46	44.23
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	29	63.04
		-	น้อย	14	30.43
		-	ปานกลาง	3	6.52
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.7	การคมนาคมขนส่ง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		68	65.38
	-	ได้รับผลกระทบ		36	34.62
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	21	58.33
		-	น้อย	10	27.78
		-	ปานกลาง	5	13.89
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.8	การระบายน้ำ				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		49	47.12
	-	ได้รับผลกระทบ		55	52.88
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	21	38.18
		-	น้อย	10	18.18
		-	ปานกลาง	7	12.73
		-	มาก	16	29.09

		-	มากที่สุด	1	1.82
1.9	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		71	68.27
	-	ได้รับผลกระทบ		33	31.73
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	25	75.76
		-	น้อย	6	18.18
		-	ปานกลาง	1	3.03
		-	มาก	1	3.03
		-	มากที่สุด	0	0.00
1.10	การประกอบอาชีพ/รายได้				
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		73	70.19
	-	ได้รับผลกระทบ		31	29.81
	-	ระดับของผลกระทบ			
		-	น้อยมาก	28	90.32
		-	น้อย	3	9.68
		-	ปานกลาง	0	0.00
		-	มาก	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

ตารางที่ 9 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ					
ข้อ	รายการข้อมูล			จำนวน	ร้อยละ
				104	100.00
9	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ				
	-	ไม่มีข้อเสนอแนะ		14	13.46
	-	มีข้อเสนอแนะ ดังนี้		90	86.54
		-	อยากให้แก้ปัญหาน้ำท่วมอุโมงค์ทางลอด	59	35.98
		-	ปัญหาตะไคร่น้ำเกาะพื้นผิวถนนในอุโมงค์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	10	6.10
		-	อยากให้แก้ปัญห ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอุโมงค์	26	15.85
		-	ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	14	8.54
		-	ปัญหาถูกขโมยสายไฟ และปั้มน้ำ	24	14.63
		-	ปัญหาทางขึ้น-ลงสถานีสูง ทำให้ใช้บริการลำบาก	1	0.61
		-	ผิวถนนชำรุด/ถนนแคบ	2	1.22
		-	ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันทำให้น้ำท่วมระบายไม่ทัน	8	4.88
		-	อยากให้แก้ปัญหทางขึ้น-ลงเกือบชำรุดเสียหาย (9)	1	0.61
		-	อยากให้ทางกรรถไฟเข้ามาดูเรื่องสาธารณูปโภคของชุมชนที่อยู่ในเขตรถไฟ	1	0.61
		-	อยากให้เป็นสะพานข้ามทางรถไฟมากกว่า เพื่อไม่ต้องลอดอุโมงค์	1	0.61
		-	อยากให้มีถนนเลียบทางรถไฟ	1	0.61
		-	ตะแกรงเหล็กในอุโมงค์ชำรุด เวลาวิ่งผ่านจะเกิดเสียงดัง	1	0.61
		-	อยากให้ทำฟุตบอลให้เด็กนักเรียนเดินได้สะดวก	1	0.61
		-	อยากให้มีท่อระบายน้ำในชุมชนหนองมะเขือหมูที่ 1	1	0.61
		-	อยากให้มีไฟส่องสว่างบนเกือบม้า	12	7.32
		-	แก้ปัญหทางขึ้น-ลงอุโมงค์ชำรุดเสียหาย	1	0.61
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)				

กลุ่มครัวเรือน

กลุ่มครัวเรือน														
ตารางที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์														
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
1.1	เพศ													
	-	ชาย	48	46.15	79	46.75	127	46.52	24	46.15	39	44.83	63	45.32
	-	หญิง	56	53.85	90	53.25	146	53.48	28	53.85	48	55.17	76	54.68
1.2	อายุ													
	-	อายุเฉลี่ย (ปี)	54		53		53		53		53		53	
	-	ต่ำสุด	24		25		24		22		22		22	
	-	สูงสุด	88		83		88		78		87		87	
1.3	สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์													
	-	หัวหน้าครัวเรือน	69	66.35	115	68.05	184	67.40	33	63.46	56	64.37	89	64.03
	-	คู่สมรส	25	24.04	43	25.44	68	24.91	11	21.15	19	21.84	30	21.58
	-	บุตร/บุตรเขย/สะใภ้	10	9.62	11	6.51	21	7.69	8	15.38	12	13.79	20	14.39
1.4	ศาสนา													
	-	พุทธ	101	97.12	169	100.00	270	98.90	52	100.00	86	98.85	138	99.28
	-	คริสต์	1	0.96	0	0.00	1	0.37	0	0.00	1	1.15	1	0.72
	-	อิสลาม	2	1.92	0	0.00	2	0.73	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.5	การศึกษาสูงสุดของผู้ให้สัมภาษณ์													
	-	ประถมศึกษา	33	31.73	74	43.79	107	39.19	10	19.23	30	34.48	40	28.78
	-	มัธยมศึกษาตอนต้น	13	12.50	21	12.43	34	12.45	9	17.31	23	26.44	32	23.02
	-	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	29	27.88	35	20.71	64	23.44	22	42.31	12	13.79	34	24.46

	-	อนุปริญญา/ปวส./เทียบเท่า	9	8.65	15	8.88	24	8.79	3	5.77	11	12.64	14	10.07
	-	ปริญญาตรี	19	18.27	24	14.20	43	15.75	8	15.38	11	12.64	19	13.67
	-	สูงกว่าปริญญาตรี	1	0.96	0	0.00	1	0.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.6	อาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์													
	-	ข้าราชการ/พนักงาน รัฐวิสาหกิจ	6	5.77	20	11.83	26	9.52	4	7.69	13	14.94	17	12.23
	-	ประกอบธุรกิจส่วนตัว	32	30.77	39	23.08	71	26.01	14	26.92	13	14.94	27	19.42
		ระบุ												
	-	ร้านขายของชำ	19	59.38	31	79.49	50	70.42	9	64.29	8	61.54	17	62.96
	-	ร้านซ่อมรถยนต์	4	12.50	3	7.69	7	9.86	2	14.29	1	7.69	3	11.11
	-	รับเหมาก่อสร้าง	1	3.13	2	5.13	3	4.23	0	0.00	1	7.69	1	3.70
	-	ร้านทำป้าย	2	6.25	1	2.56	3	4.23	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ค้าขาย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	7.14	0	0.00	1	3.70
	-	ร้านเสริมสวย/ตัดผม	2	6.25	0	0.00	2	2.82	2	14.29	1	7.69	3	11.11
	-	ร้านอิเล็กทรอนิกส์	0	0.00	1	2.56	1	1.41	0	0.00	1	7.69	1	3.70
	-	ร้านเย็บผ้า	2	6.25	0	0.00	2	2.82	0	0.00	1	7.69	1	3.70
	-	สถานตรวจสภาพรถ เอกชน	1	3.13	0	0.00	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ร้านอาหาร	1	3.13	0	0.00	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ร้านขายของสด	0	0.00	1	2.56	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ค้าขาย	20	19.23	20	11.83	40	14.65	13	25.00	10	11.49	23	16.55
		ระบุ												
	-	ขายอาหารปรุงสุก	9	45.00	15	75.00	24	60.00	7	53.85	8	80.00	15	65.22
	-	ขายอาหารสด	3	15.00	1	5.00	4	10.00	0	0.00	2	20.00	2	8.70
	-	ขายผัก/ผลไม้	0	0.00	3	15.00	3	7.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ขายเครื่องดื่ม	2	10.00	0	0.00	2	5.00	3	23.08	0	0.00	3	13.04
	-	ขายขนม	2	10.00	0	0.00	2	5.00	2	15.38	0	0.00	2	8.70
	-	ขายของเก่า	1	5.00	0	0.00	1	2.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00

	-	ขายเสื้อผ้า/รองเท้า	2	10.00	1	5.00	3	7.50	1	7.69	0	0.00	1	4.35
	-	ขายสิ่งมหาน	1	5.00	0	0.00	1	2.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	รับจ้างทั่วไป	17	16.35	30	17.75	47	17.22	8	15.38	16	18.39	24	17.27
		ระบุ												
	-	ทางการเกษตร	8	47.06	11	36.67	19	40.43	3	37.50	6	37.50	9	37.50
	-	ขับรถขนส่ง	2	11.76	2	6.67	4	8.51	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ก่อสร้าง	4	23.53	8	26.67	12	25.53	0	0.00	4	25.00	4	16.67
	-	รับจ้างทั่วไป	2	11.76	3	10.00	5	10.64	4	50.00	0	0.00	4	16.67
	-	โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	6.25	1	4.17
	-	พนักงานปั้มน้ำมัน	0	0.00	1	3.33	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ซ่อมรถ	0	0.00	1	3.33	1	2.13	1	12.50	1	6.25	2	8.33
	-	แม่บ้าน	1	5.88	0	0.00	1	2.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ซักรีดเสื้อผ้า	0	0.00	2	6.67	2	4.26	0	0.00	4	25.00	4	16.67
	-	พนักงานเทศบาล	0	0.00	2	6.67	2	4.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	พนักงานบริษัทเอกชน	3	2.88	9	5.33	12	4.40	2	3.85	2	2.30	4	2.88
	-	เกษตรกรรม	7	6.73	10	5.92	17	6.23	2	3.85	15	17.24	17	12.23
		ระบุ												
	-	ทำนา	7	100.00	9	90.00	16	94.12	1	50.00	13	86.67	14	82.35
	-	ปลูกกล้วย	0	0.00	1	10.00	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ปลูกมัน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	13.33	2	11.76
	-	เลี้ยงวัว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	5.88
	-	อาชีพอื่นๆ	19	18.27	41	24.26	60	21.98	9	17.31	18	20.69	27	19.42
		ระบุ												
	-	ว่างงาน	7	36.84	20	48.78	27	45.00	2	22.22	1	5.56	3	11.11
	-	แม่บ้าน/พ่อบ้าน	12	63.16	21	51.22	33	55.00	7	77.78	17	94.44	24	88.89
1.7		ภูมิลำเนา												
	-	เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด	101	97.12	160	94.67	261	95.60	48	92.31	84	96.55	132	94.96

	-	ย้ายมาจากที่อื่น	3	2.88	9	5.33	12	4.40	4	7.69	3	3.45	7	5.04
		อพยพมาจาก												
	-	หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้	1	33.33	4	44.44	5	41.67	0	0.00	1	33.33	1	14.29
	-	ตำบลอื่นในอำเภอ	2	66.67	3	33.33	5	41.67	1	25.00	2	66.67	3	42.86
	-	อำเภออื่นในจังหวัดนี้	0	0.00	2	22.22	2	16.67	2	50.00	0	0.00	2	28.57
	-	จังหวัดอื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	14.29
	-	จังหวัดหนองคาย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
		จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่อาศัยที่นี่												
	-	จำนวนปีเฉลี่ย (ปี)	19		7		9		10		4		7	
	-	ต่ำสุด	3		2		2		3		2		2	
	-	สูงสุด	35		12		35		20		6		20	
		สาเหตุที่ย้ายมา												
	-	มาทำงาน	1	33.33	7	77.78	8	66.67	2	50.00	2	66.67	4	57.14
	-	แต่งงานกับคนที่นี่	1	33.33	2	22.22	3	25.00	1	25.00	1	33.33	2	28.57
	-	ย้ายตามพ่อแม่/ผู้ปกครอง	1	33.33	0	0.00	1	8.33	1	25.00	0	0.00	1	14.29
	-	แยกครอบครัวใหม่	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ที่มา	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569													
	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													

ตารางที่ 2 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน														
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
2	ข้อมูลของครัวเรือน													
2.1	จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่จริงรวมผู้ให้สัมภาษณ์													
	-	จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4		4		4		4		4		4	
	-	จำนวนเพศชายเฉลี่ย (คน)	2		2		2		2		2		2	
	-	จำนวนเพศหญิงเฉลี่ย (คน)	2		2		2		2		2		2	
2.2	การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน													
	-	จำนวนทำงานมีรายได้เฉลี่ย (คน)	3		3		3		3		3		3	
	-	จำนวนไม่ได้ทำงานที่มีรายได้เข้าครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	2		2		2		2		2		2	
		ในจำนวนนี้เป็น												
	-	กำลังศึกษา	1		1		1		1		1		1	
	-	พ่อบ้าน/แม่บ้าน	1		1		1		1		1		1	
	-	ผู้สูงอายุ	1		1		1		1		1		1	
	-	เด็กเล็ก	1		1		1		1		1		1	
	-	อื่นๆ	0		0		0		0		0		0	
2.3	อาชีพเสริมของครัวเรือน													
	-	ไม่มีอาชีพเสริม	101	97.12	155	91.72	256	93.77	51	98.08	79	90.80	130	93.53
	-	มีอาชีพเสริม	3	2.88	14	8.28	17	6.23	1	1.92	8	9.20	9	6.47
		ระบุ												
	-	ขับรถขนส่ง	1	33.33	4	28.57	5	29.41	0	0.00	1	12.50	1	11.11
	-	รับจ้างก่อสร้าง	1	33.33	1	7.14	2	11.76	0	0.00	1	12.50	1	11.11

		-	พนักงานยกของ	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	ปลูกผักสวนครัว	1	33.33	0	0.00	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	ตัดต้นไม้	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	รับจ้างซ่อมไฟฟ้า	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	ซักรีดผ้า	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	1	12.50	1	11.11
		-	รับจ้างทั่วไป	0	0.00	3	21.43	3	17.65	0	0.00	2	25.00	2	22.22
		-	โรงงาน อุตสาหกรรม	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	ขายเครื่องดื่ม	0	0.00	1	7.14	1	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	ร้านของชำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	11.11
		-	อาหารปรุงสุก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	37.50	3	33.33
2.4	รายได้ของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน														
	-	รายได้ของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน เฉลี่ย (บาท/เดือน)		30,465		29,022		29,719		23,167		29,833		25,833	
2.5	รายจ่ายของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน														
	-	รายจ่ายของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน เฉลี่ย (บาท/เดือน)		18,116		21,261		19,742		14,556		21,833		17,467	
2.6	ลักษณะรายได้ - รายจ่ายในครัวเรือน														
	-	พอใช้ เหลือเก็บ		58	55.77	106	62.72	164	60.07	27	51.92	52	59.77	79	56.83
	-	พอใช้ ไม่เหลือเก็บ		24	23.08	38	22.49	62	22.71	12	23.08	20	22.99	32	23.02
	-	ไม่พอใช้ มีหนี้สิน		14	13.46	18	10.65	32	11.72	4	7.69	14	16.09	18	12.95
	-	ไม่ระบุ		8	7.69	7	4.14	15	5.49	9	17.31	1	1.15	10	7.19
2.7	ลักษณะที่อยู่อาศัย														
	-	บ้านไม้		25	24.04	52	30.77	77	28.21	13	25.00	16	18.39	29	20.86
	-	บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้		38	36.54	81	47.93	119	43.59	21	40.38	31	35.63	52	37.41
	-	บ้านตึก		37	35.58	35	20.71	72	26.37	12	23.08	36	41.38	48	34.53
	-	ทาวน์เฮาส์		1	0.96	0	0.00	1	0.37	1	1.92	0	0.00	1	0.72
	-	อาคารพาณิชย์		3	2.88	1	0.59	4	1.47	5	9.62	4	4.60	9	6.47

2.8	กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย													
	-	เป็นเจ้าของ	86	82.69	124	73.37	210	76.92	41	78.85	67	77.01	108	77.70
	-	เป็นผู้เช่า	18	17.31	45	26.63	63	23.08	11	21.15	20	22.99	31	22.30
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน														
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
3.1	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน													
1	ระบบประปา													
	-	น้อยมาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	น้อย	26	25.00	40	23.67	66	24.18	5	9.62	11	12.64	16	11.51
	-	ปานกลาง	8	7.69	14	8.28	22	8.06	11	21.15	10	11.49	21	15.11
	-	มาก	39	37.50	39	23.08	78	28.57	19	36.54	18	20.69	37	26.62
	-	มากที่สุด	31	29.81	76	44.97	107	39.19	17	32.69	48	55.17	65	46.76
2	ระบบไฟฟ้า													
	-	น้อยมาก	2	1.92	0	0.00	2	0.73	2	3.85	0	0.00	2	1.44
	-	น้อย	7	6.73	16	9.47	23	8.42	2	3.85	9	10.34	11	7.91
	-	ปานกลาง	29	27.88	53	31.36	82	30.04	16	30.77	20	22.99	36	25.90
	-	มาก	38	36.54	52	30.77	90	32.97	21	40.38	29	33.33	50	35.97
	-	มากที่สุด	28	26.92	48	28.40	76	27.84	11	21.15	29	33.33	40	28.78
3	การจัดเก็บขยะมูลฝอย													
	-	น้อยมาก	1	0.96	1	0.59	2	0.73	1	1.92	0	0.00	1	0.72

	-	น้อย	15	14.42	11	6.51	26	9.52	2	3.85	5	5.75	7	5.04
	-	ปานกลาง	17	16.35	40	23.67	57	20.88	9	17.31	14	16.09	23	16.55
	-	มาก	44	42.31	52	30.77	96	35.16	26	50.00	26	29.89	52	37.41
	-	มากที่สุด	27	25.96	65	38.46	92	33.70	14	26.92	42	48.28	56	40.29
4	ระบบระบายน้ำ													
	-	น้อยมาก	3	2.88	0	0.00	3	1.10	1	1.92	1	1.15	2	1.44
	-	น้อย	9	8.65	17	10.06	26	9.52	2	3.85	8	9.20	10	7.19
	-	ปานกลาง	21	20.19	36	21.30	57	20.88	11	21.15	15	17.24	26	18.71
	-	มาก	41	39.42	61	36.09	102	37.36	21	40.38	29	33.33	50	35.97
	-	มากที่สุด	30	28.85	55	32.54	85	31.14	17	32.69	34	39.08	51	36.69
5	การบำบัดน้ำเสีย													
	-	น้อยมาก	2	1.92	0	0.00	2	0.73	1	1.92	1	1.15	2	1.44
	-	น้อย	8	7.69	17	10.06	25	9.16	4	7.69	8	9.20	12	8.63
	-	ปานกลาง	24	23.08	35	20.71	59	21.61	12	23.08	15	17.24	27	19.42
	-	มาก	46	44.23	59	34.91	105	38.46	20	38.46	30	34.48	50	35.97
	-	มากที่สุด	24	23.08	58	34.32	82	30.04	15	28.85	33	37.93	48	34.53
6	การคมนาคม													
	-	น้อยมาก	1	0.96	0	0.00	1	0.37	1	1.92	0	0.00	1	0.72
	-	น้อย	11	10.58	15	8.88	26	9.52	2	3.85	4	4.60	6	4.32
	-	ปานกลาง	22	21.15	35	20.71	57	20.88	12	23.08	15	17.24	27	19.42
	-	มาก	45	43.27	49	28.99	94	34.43	21	40.38	31	35.63	52	37.41
	-	มากที่สุด	25	24.04	70	41.42	95	34.80	16	30.77	37	42.53	53	38.13
7	โทรศัพท์พื้นฐาน													
	-	น้อยมาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.92	0	0.00	1	0.72
	-	น้อย	8	7.69	19	11.24	27	9.89	3	5.77	10	11.49	13	9.35
	-	ปานกลาง	24	23.08	32	18.93	56	20.51	8	15.38	12	13.79	20	14.39
	-	มาก	50	48.08	38	22.49	88	32.23	28	53.85	25	28.74	53	38.13

	-	มากที่สุด	22	21.15	80	47.34	102	37.36	12	23.08	40	45.98	52	37.41
8	ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา													
	-	น้อยมาก	3	2.88	1	0.59	4	1.47	1	1.92	0	0.00	1	0.72
	-	น้อย	9	8.65	16	9.47	25	9.16	3	5.77	5	5.75	8	5.76
	-	ปานกลาง	20	19.23	31	18.34	51	18.68	12	23.08	12	13.79	24	17.27
	-	มาก	41	39.42	42	24.85	83	30.40	23	44.23	24	27.59	47	33.81
	-	มากที่สุด	31	29.81	79	46.75	110	40.29	13	25.00	46	52.87	59	42.45
9	สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ													
	-	น้อยมาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.92	0	0.00	1	0.72
	-	น้อย	10	9.62	12	7.10	22	8.06	3	5.77	9	10.34	12	8.63
	-	ปานกลาง	21	20.19	39	23.08	60	21.98	8	15.38	10	11.49	18	12.95
	-	มาก	44	42.31	39	23.08	83	30.40	21	40.38	20	22.99	41	29.50
	-	มากที่สุด	29	27.88	79	46.75	108	39.56	19	36.54	48	55.17	67	48.20
3.2	สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน													
1	ฝุ่นละออง													
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	51	49.04	83	49.11	134	49.08	32	61.54	50	57.47	82	58.99
	-	ได้รับผลกระทบ	53	50.96	86	50.89	139	50.92	20	38.46	37	42.53	57	41.01
	ระดับผลกระทบ													
	-	น้อยมาก	38	71.70	43	50.00	81	58.27	7	35.00	23	62.16	30	52.63
	-	น้อย	13	24.53	40	46.51	53	38.13	10	50.00	13	35.14	23	40.35
	-	ปานกลาง	1	1.89	3	3.49	4	2.88	2	10.00	1	2.70	3	5.26
	-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	มากที่สุด	1	1.89	0	0.00	1	0.72	1	5.00	0	0.00	1	1.75
2	เสียงดัง													
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ	55	52.88	85	50.30	140	51.28	30	57.69	55	63.22	85	61.15
	-	ได้รับผลกระทบ	49	47.12	84	49.70	133	48.72	22	42.31	32	36.78	54	38.85
	ระดับผลกระทบ													

		-	น้อยมาก	17	34.69	24	28.57	41	30.83	7	31.82	13	40.63	20	37.04
		-	น้อย	12	24.49	34	40.48	46	34.59	7	31.82	9	28.13	16	29.63
		-	ปานกลาง	20	40.82	26	30.95	46	34.59	7	31.82	10	31.25	17	31.48
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	4.55	0	0.00	1	1.85
3	ความสิ้นสะท้อน														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	51	49.04	82	48.52	133	48.72	33	63.46	53	60.92	86	61.87
		-	ได้รับผลกระทบ	53	50.96	87	51.48	140	51.28	19	36.54	34	39.08	53	38.13
		ระดับผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	18	33.96	26	29.89	44	31.43	5	26.32	11	32.35	16	30.19
		-	น้อย	30	56.60	44	50.57	74	52.86	9	47.37	18	52.94	27	50.94
		-	ปานกลาง	5	9.43	16	18.39	21	15.00	5	26.32	5	14.71	10	18.87
		-	มาก	0	0.00	1	1.15	1	0.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4	เขม่า/ควัน														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	51	49.04	81	47.93	132	48.35	34	65.38	53	60.92	87	62.59
		-	ได้รับผลกระทบ	53	50.96	88	52.07	141	51.65	18	34.62	34	39.08	52	37.41
		ระดับผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	26	49.06	29	32.95	55	39.01	4	22.22	16	47.06	20	38.46
		-	น้อย	21	39.62	46	52.27	67	47.52	9	50.00	14	41.18	23	44.23
		-	ปานกลาง	6	11.32	12	13.64	18	12.77	4	22.22	4	11.76	8	15.38
		-	มาก	0	0.00	1	1.14	1	0.71	1	5.56	0	0.00	1	1.92
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	น้ำเสีย/น้ำเน่า														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	54	51.92	85	50.30	139	50.92	31	59.62	46	52.87	77	55.40
		-	ได้รับผลกระทบ	50	48.08	84	49.70	134	49.08	21	40.38	41	47.13	62	44.60
		ระดับผลกระทบ													

		-	น้อยมาก	18	36.00	30	35.71	48	35.82	5	23.81	23	56.10	28	45.16
		-	น้อย	21	42.00	42	50.00	63	47.01	9	42.86	13	31.71	22	35.48
		-	ปานกลาง	10	20.00	11	13.10	21	15.67	5	23.81	4	9.76	9	14.52
		-	มาก	0	0.00	1	1.19	1	0.75	1	4.76	0	0.00	1	1.61
		-	มากที่สุด	1	2.00	0	0.00	1	0.75	1	4.76	1	2.44	2	3.23
6	น้ำท่วม/การระบายน้ำ														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	50	48.08	82	48.52	132	48.35	28	53.85	42	48.28	70	50.36
		-	ได้รับผลกระทบ	54	51.92	87	51.48	141	51.65	24	46.15	45	51.72	69	49.64
		ระดับผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	17	31.48	27	31.03	44	31.21	9	37.50	16	35.56	25	36.23
		-	น้อย	25	46.30	43	49.43	68	48.23	9	37.50	12	26.67	21	30.43
		-	ปานกลาง	11	20.37	17	19.54	28	19.86	6	25.00	15	33.33	21	30.43
		-	มาก	1	1.85	0	0.00	1	0.71	0	0.00	2	4.44	2	2.90
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	ขยะมูลฝอย														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	53	50.96	79	46.75	132	48.35	34	65.38	50	57.47	84	60.43
		-	ได้รับผลกระทบ	51	49.04	90	53.25	141	51.65	18	34.62	37	42.53	55	39.57
		ระดับผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	20	39.22	32	35.56	52	36.88	3	16.67	17	45.95	20	36.36
		-	น้อย	26	50.98	47	52.22	73	51.77	11	61.11	18	48.65	29	52.73
		-	ปานกลาง	5	9.80	11	12.22	16	11.35	4	22.22	2	5.41	6	10.91
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	54	51.92	90	53.25	144	52.75	34	65.38	53	60.92	87	62.59
		-	ได้รับผลกระทบ	50	48.08	79	46.75	129	47.25	18	34.62	34	39.08	52	37.41
		ระดับผลกระทบ													

		-	น้อยมาก	22	44.00	23	29.11	45	34.88	5	27.78	15	44.12	20	38.46
		-	น้อย	22	44.00	42	53.16	64	49.61	8	44.44	14	41.18	22	42.31
		-	ปานกลาง	6	12.00	14	17.72	20	15.50	5	27.78	5	14.71	10	19.23
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
9	การเดินรถไฟ														
		-	ไม่ได้รับผลกระทบ	51	49.04	81	47.93	132	48.35	35	67.31	49	56.32	84	60.43
		-	ได้รับผลกระทบ	53	50.96	88	52.07	141	51.65	17	32.69	38	43.68	55	39.57
		ระดับผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	19	35.85	30	34.09	49	34.75	3	17.65	20	52.63	23	41.82
		-	น้อย	28	52.83	50	56.82	78	55.32	11	64.71	16	42.11	27	49.09
		-	ปานกลาง	6	11.32	8	9.09	14	9.93	3	17.65	2	5.26	5	9.09
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3.3	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน														
	-	ปลอดภัยมาก		87	83.65	148	87.57	235	86.08	46	88.46	77	88.51	123	88.49
	-	ปลอดภัยพอสมควร		17	16.35	21	12.43	38	13.92	6	11.54	10	11.49	16	11.51
	-	ไม่ปลอดภัย		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ที่มา	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569														
:	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														

ตารางที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง														
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
4.1	พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
	-	จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	98	52.69	160	54.79	258	53.97	50	53.76	79	50.00	129	51.39
	-	จักรยานยนต์โดยสาร	6	3.23	21	7.19	27	5.65	5	5.38	13	8.23	18	7.17
	-	รถยนต์ส่วนบุคคล	81	43.55	101	34.59	182	38.08	34	36.56	57	36.08	91	36.25
	-	รถประจำทาง	0	0.00	4	1.37	4	0.84	1	1.08	3	1.90	4	1.59
	-	รถรับจ้างทั่วไป	1	0.54	3	1.03	4	0.84	2	2.15	4	2.53	6	2.39
	-	รถไฟ	0	0.00	3	1.03	3	0.63	0	0.00	2	1.27	2	0.80
	-	เรือโดยสาร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.08	0	0.00	1	0.40
4.2	ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ													
	-	สะดวกมาก	92	88.46	156	92.31	248	90.84	50	96.15	71	81.61	121	87.05
	-	ค่อนข้างสะดวก	12	11.54	13	7.69	25	9.16	2	3.85	16	18.39	18	12.95
	-	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4.3	ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ													
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน	87	83.65	143	84.62	230	84.25	45	86.54	65	74.71	110	79.14
	-	1 – 4 เทียบต่อเดือน	10	9.62	16	9.47	26	9.52	2	3.85	13	14.94	15	10.79
	-	5 – 8 เทียบต่อเดือน	3	2.88	4	2.37	7	2.56	0	0.00	3	3.45	3	2.16
	-	9 – 12 เทียบต่อเดือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.15	1	0.72
	-	มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.92	1	1.15	2	1.44
	-	อื่นๆ	4	3.85	6	3.55	10	3.66	4	7.69	4	4.60	8	5.76
	-	ไม่ใช้บริการ												
4.4	การเดินทางข้ามทางรถไฟ													

	-	ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ ราชการกำหนด	99	95.19	157	92.90	256	93.77	46	88.46	84	96.55	130	93.53
	-	ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชน กำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก	5	4.81	12	7.10	17	6.23	6	11.54	3	3.45	9	6.47
4.5	ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ													
	-	น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน	48	46.15	98	57.99	146	53.48	33	63.46	57	65.52	90	64.75
	-	1 – 2 เทียบต่อวัน	28	26.92	50	29.59	78	28.57	7	13.46	25	28.74	32	23.02
	-	3 – 4 เทียบต่อวัน	28	26.92	18	10.65	46	16.85	10	19.23	2	2.30	12	8.63
	-	มากกว่า 4 เทียบต่อวัน	0	0.00	2	1.18	2	0.73	1	1.92	2	2.30	3	2.16
	-	อื่นๆ	0	0.00	1	0.59	1	0.37	1	1.92	1	1.15	2	1.44
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													

ตารางที่ 5 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ														
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
5.1	ผ่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													
	-	ไม่ทราบ	35	33.65	53	31.36	88	32.23	25	48.08	43	49.43	68	48.92
	-	ทราบ	69	66.35	116	68.64	185	67.77	27	51.92	44	50.57	71	51.08
		จาก												

	-	ผู้นำชุมชน	43	62.32	69	59.48	112	60.54	17	62.96	29	65.91	46	64.79
	-	หน่วยงานราชการ	0	0.00	2	1.72	2	1.08	1	3.70	0	0.00	1	1.41
	-	เจ้าหน้าที่การรถไฟ	4	5.80	1	0.86	5	2.70	4	14.81	1	2.27	5	7.04
	-	เพื่อนบ้าน	22	31.88	42	36.21	64	34.59	5	18.52	14	31.82	19	26.76
	-	บริษัทที่ปรึกษา	0	0.00	2	1.72	2	1.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5.2	ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													
	-	จำเป็น	93	89.42	142	84.02	235	86.08	47	90.38	62	71.26	109	78.42
		เนื่องจาก												
	-	ทำให้การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น	84	90.32	124	87.32	208	88.51	42	89.36	53	85.48	95	87.16
	-	เป็นการพัฒนาชุมชน สร้างความเจริญต่อพื้นที่	2	2.15	8	5.63	10	4.26	1	2.13	3	4.84	4	3.67
	-	ทำให้การขนส่งดีขึ้น	4	4.30	1	0.70	5	2.13	1	2.13	1	1.61	2	1.83
	-	ลดการเกิดอุบัติเหตุ	2	2.15	8	5.63	10	4.26	3	6.38	3	4.84	6	5.50
	-	เพิ่มการจ้างงานมากขึ้น	0	0.00	1	0.70	1	0.43	0	0.00	1	1.61	1	0.92
	-	ประหยัดเวลาในการเดินทาง	1	1.08	0	0.00	1	0.43	0	0.00	1	1.61	1	0.92
	-	ไม่จำเป็น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.30	2	1.44
		เนื่องจาก												
	-	จุดกลับรถไกลมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	100.00	2	100.00
	-	ไม่แสดงความคิดเห็น	11	10.58	27	15.98	38	13.92	5	9.62	23	26.44	28	20.14
ที่มา	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)													

ตารางที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ															
ข้อ	รายการ			ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
				นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง			104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
1	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														
1.1	ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	14	13.46	14	8.28	28	10.26	1	1.92	9	10.34	10	7.19
		-	น้อย	13	12.50	27	15.98	40	14.65	5	9.62	8	9.20	13	9.35
		-	ปานกลาง	3	2.88	4	2.37	7	2.56	5	9.62	2	2.30	7	5.04
		-	มาก	35	33.65	42	24.85	77	28.21	25	48.08	19	21.84	44	31.65
		-	มากที่สุด	39	37.50	82	48.52	121	44.32	16	30.77	49	56.32	65	46.76
1.2	ความปลอดภัยในการเดินทาง														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	3	2.88	1	0.59	4	1.47	0	0.00	1	1.15	1	0.72
		-	น้อย	11	10.58	23	13.61	34	12.45	4	7.69	5	5.75	9	6.47
		-	ปานกลาง	18	17.31	21	12.43	39	14.29	6	11.54	13	14.94	19	13.67
		-	มาก	45	43.27	46	27.22	91	33.33	25	48.08	23	26.44	48	34.53
		-	มากที่สุด	27	25.96	78	46.15	105	38.46	17	32.69	45	51.72	62	44.60

1.3	เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	1	0.96	1	0.59	2	0.73	1	1.92	1	1.15	2	1.44
		-	น้อย	23	22.12	25	14.79	48	17.58	3	5.77	9	10.34	12	8.63
		-	ปานกลาง	10	9.62	21	12.43	31	11.36	5	9.62	11	12.64	16	11.51
		-	มาก	37	35.58	40	23.67	77	28.21	26	50.00	21	24.14	47	33.81
		-	มากที่สุด	33	31.73	82	48.52	115	42.12	17	32.69	45	51.72	62	44.60
1.4	การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	1	0.59	1	0.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	168	99.41	272	99.63	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	6	5.77	3	1.79	9	3.31	0	0.00	3	3.45	3	2.16
		-	น้อย	17	16.35	24	14.29	41	15.07	4	7.69	8	9.20	12	8.63
		-	ปานกลาง	13	12.50	19	11.31	32	11.76	6	11.54	11	12.64	17	12.23
		-	มาก	34	32.69	53	31.55	87	31.99	22	42.31	17	19.54	39	28.06
		-	มากที่สุด	34	32.69	69	41.07	103	37.87	20	38.46	48	55.17	68	48.92
1.5	การจัดหางาน/รายได้														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	2	1.92	5	2.96	7	2.56	0	0.00	3	3.45	3	2.16
		-	น้อย	18	17.31	26	15.38	44	16.12	4	7.69	10	11.49	14	10.07
		-	ปานกลาง	16	15.38	21	12.43	37	13.55	6	11.54	8	9.20	14	10.07
		-	มาก	41	39.42	48	28.40	89	32.60	26	50.00	18	20.69	44	31.65
		-	มากที่สุด	27	25.96	69	40.83	96	35.16	16	30.77	48	55.17	64	46.04

1.6	บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน														
	-	ไม่ได้รับประโยชน์		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	-	ได้รับประโยชน์		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
	-	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ													
		-	น้อยมาก	4	3.85	1	0.59	5	1.83	1	1.92	4	4.60	5	3.60
		-	น้อย	24	23.08	28	16.57	52	19.05	3	5.77	9	10.34	12	8.63
		-	ปานกลาง	4	3.85	19	11.24	23	8.42	4	7.69	7	8.05	11	7.91
		-	มาก	35	33.65	40	23.67	75	27.47	25	48.08	12	13.79	37	26.62
		-	มากที่สุด	37	35.58	81	47.93	118	43.22	19	36.54	55	63.22	74	53.24
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														

ตารางที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ															
ข้อ	รายการ			ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม	
				นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น			
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวนตัวอย่าง			104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00
1	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														
1.1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		65	62.50	99	58.58	164	60.07	37	71.15	67	77.01	104	74.82
	-	ได้รับผลกระทบ		39	37.50	70	41.42	109	39.93	15	28.85	20	22.99	35	25.18
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	25	64.10	42	60.00	67	61.47	6	40.00	12	60.00	18	51.43

		-	น้อย	13	33.33	23	32.86	36	33.03	8	53.33	8	40.00	16	45.71
		-	ปานกลาง	1	2.56	4	5.71	5	4.59	1	6.67	0	0.00	1	2.86
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.43	1	0.92	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.2	เกิดการแบ่งแยกชุมชน														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		68	65.38	98	57.99	166	60.81	38	73.08	67	77.01	105	75.54
	-	ได้รับผลกระทบ		36	34.62	71	42.01	107	39.19	14	26.92	20	22.99	34	24.46
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	10	27.78	18	25.35	28	26.17	3	21.43	5	25.00	8	23.53
		-	น้อย	12	33.33	31	43.66	43	40.19	8	57.14	7	35.00	15	44.12
		-	ปานกลาง	14	38.89	21	29.58	35	32.71	3	21.43	8	40.00	11	32.35
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.41	1	0.93	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.3	เกิดการอพยพ/โยกย้าย														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		59	56.73	97	57.40	156	57.14	34	65.38	61	70.11	95	68.35
	-	ได้รับผลกระทบ		45	43.27	72	42.60	117	42.86	18	34.62	26	29.89	44	31.65
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	17	37.78	16	22.22	33	28.21	7	38.89	11	42.31	18	40.91
		-	น้อย	24	53.33	38	52.78	62	52.99	7	38.89	13	50.00	20	45.45
		-	ปานกลาง	4	8.89	17	23.61	21	17.95	4	22.22	2	7.69	6	13.64
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.39	1	0.85	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.4	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		65	62.50	92	54.44	157	57.51	34	65.38	62	71.26	96	69.06
	-	ได้รับผลกระทบ		39	37.50	77	45.56	116	42.49	18	34.62	25	28.74	43	30.94
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	18	46.15	22	28.57	40	34.48	6	33.33	12	48.00	18	41.86
		-	น้อย	17	43.59	32	41.56	49	42.24	7	38.89	10	40.00	17	39.53

		-	ปานกลาง	4	10.26	22	28.57	26	22.41	5	27.78	3	12.00	8	18.60
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.30	1	0.86	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.5	เสียง														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		53	50.96	77	45.56	130	47.62	34	65.38	54	62.07	88	63.31
	-	ได้รับผลกระทบ		51	49.04	92	54.44	143	52.38	18	34.62	33	37.93	51	36.69
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	26	50.98	45	48.91	71	49.65	7	38.89	20	60.61	27	52.94
		-	น้อย	18	35.29	29	31.52	47	32.87	7	38.89	9	27.27	16	31.37
		-	ปานกลาง	7	13.73	17	18.48	24	16.78	4	22.22	4	12.12	8	15.69
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.09	1	0.70	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.6	ความสิ้นสະเทือน														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		57	54.81	82	48.52	139	50.92	34	65.38	55	63.22	89	64.03
	-	ได้รับผลกระทบ		47	45.19	87	51.48	134	49.08	18	34.62	32	36.78	50	35.97
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	15	31.91	30	34.48	45	33.58	4	22.22	14	43.75	18	36.00
		-	น้อย	27	57.45	34	39.08	61	45.52	10	55.56	13	40.63	23	46.00
		-	ปานกลาง	5	10.64	22	25.29	27	20.15	4	22.22	5	15.63	9	18.00
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.15	1	0.75	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.7	การคมนาคมขนส่ง														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		54	51.92	90	53.25	144	52.75	34	65.38	57	65.52	91	65.47
	-	ได้รับผลกระทบ		50	48.08	79	46.75	129	47.25	18	34.62	30	34.48	48	34.53
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	22	44.00	21	26.58	43	33.33	5	27.78	16	53.33	21	43.75
		-	น้อย	21	42.00	40	50.63	61	47.29	8	44.44	11	36.67	19	39.58

		-	ปานกลาง	7	14.00	16	20.25	23	17.83	5	27.78	2	6.67	7	14.58
		-	มาก	0	0.00	1	1.27	1	0.78	0	0.00	1	3.33	1	2.08
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.27	1	0.78	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.8	การระบายน้ำ														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		57	54.81	88	52.07	145	53.11	34	65.38	53	60.92	87	62.59
	-	ได้รับผลกระทบ		47	45.19	81	47.93	128	46.89	18	34.62	34	39.08	52	37.41
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	18	38.30	25	30.86	43	33.59	6	33.33	13	38.24	19	36.54
		-	น้อย	25	53.19	37	45.68	62	48.44	8	44.44	18	52.94	26	50.00
		-	ปานกลาง	4	8.51	17	20.99	21	16.41	4	22.22	2	5.88	6	11.54
		-	มาก	0	0.00	1	1.23	1	0.78	0	0.00	1	2.94	1	1.92
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.23	1	0.78	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.9	ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		57	54.81	90	53.25	147	53.85	33	63.46	55	63.22	88	63.31
	-	ได้รับผลกระทบ		47	45.19	79	46.75	126	46.15	19	36.54	32	36.78	51	36.69
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	17	36.17	24	30.38	41	32.54	8	42.11	18	56.25	26	50.98
		-	น้อย	27	57.45	44	55.70	71	56.35	7	36.84	11	34.38	18	35.29
		-	ปานกลาง	3	6.38	10	12.66	13	10.32	4	21.05	3	9.38	7	13.73
		-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.27	1	0.79	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1.10	การประกอบอาชีพ/รายได้														
	-	ไม่ได้รับผลกระทบ		55	52.88	92	54.44	147	53.85	35	67.31	56	64.37	91	65.47
	-	ได้รับผลกระทบ		49	47.12	77	45.56	126	46.15	17	32.69	31	35.63	48	34.53
	-	ระดับของผลกระทบ													
		-	น้อยมาก	20	40.82	19	24.68	39	30.95	4	23.53	13	41.94	17	35.42
		-	น้อย	27	55.10	45	58.44	72	57.14	12	70.59	17	54.84	29	60.42

		-	ปานกลาง	2	4.08	11	14.29	13	10.32	1	5.88	1	3.23	2	4.17
		-	มาก	0	0.00	1	1.30	1	0.79	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	มากที่สุด	0	0.00	1	1.30	1	0.79	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ที่มา	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														

ตารางที่ 8 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ															
ข้อ	รายการ		ระยะ 0 - 50 เมตร				รวม		ระยะ 51 - 500 เมตร				รวม		
			นครราชสีมา		ขอนแก่น				นครราชสีมา		ขอนแก่น				
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
	จำนวนตัวอย่าง		104	100.00	169	100.00	273	100.00	52	100.00	87	100.00	139	100.00	
8	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ														
	-	ไม่มีข้อเสนอแนะ	59	56.73	104	61.54	163	59.71	29	55.77	41	47.13	70	50.36	
	-	มีข้อเสนอแนะ ดังนี้	45	43.27	65	38.46	110	40.29	23	44.23	46	52.87	69	49.64	
		-	อยากให้แก้ปัญหาน้ำท่วมอุโมงค์ทางลอดอยู่ตลอด	25	37.88	42	44.21	67	41.61	14	46.67	34	47.89	48	47.52
		-	ปัญหาตะไคร่น้ำเกาะพื้นผิวถนนในอุโมงค์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	2	3.03	3	3.16	5	3.11	0	0.00	1	1.41	1	0.99
		-	อยากให้แก้ปัญหไฟฟาส่องสว่างภายในอุโมงค์	21	31.82	33	34.74	54	33.54	7	23.33	23	32.39	30	29.70
		-	ไฟฟาส่องสว่างไม่เพียงพอทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	7	10.61	9	9.47	16	9.94	6	20.00	4	5.63	10	9.90
		-	ปัญหาถูกขโมยสายไฟ และปั้มน้ำ	0	0.00	2	2.11	2	1.24	0	0.00	2	2.82	2	1.98
		-	ปัญหาช่วงฝนตกทำให้ระบายน้ำได้ไม่ทัน เกิดปัญหาน้ำท่วมขังอยู่ตลอด	1	1.52	0	0.00	1	0.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00

		-	ผิวถนนชำรุด/ถนนแคบ	2	3.03	0	0.00	2	1.24	1	3.33	0	0.00	1	0.99
		-	ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันทำให้น้ำท่วมระบายไม่ทัน	4	6.06	2	2.11	6	3.73	1	3.33	2	2.82	3	2.97
		-	ดูแลความสะอาดบริเวณทางกลับรถเกือกม้า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.33	0	0.00	1	0.99
		-	เครื่องปั้มน้ำเสียบ่อย ทำให้น้ำท่วมอุโมงค์ทางลอด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	4.23	3	2.97
		-	เสียงดังรบกวนจากรถไฟ	0	0.00	2	2.11	2	1.24	0	0.00	1	1.41	1	0.99
		-	อยากให้มีถนนเรียบทางรถไฟ	1	1.52	0	0.00	1	0.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	อยากให้มีจุดกลับรถใต้อุโมงค์	2	3.03	0	0.00	2	1.24	0	0.00	1	1.41	1	0.99
		-	สะพานลอยสูงเกินไปทำให้ชาวบ้านไม่อยากขึ้น	1	1.52	0	0.00	1	0.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	อยากให้มีท่อระบายน้ำในชุมชนหนองมะเขือหมูที่ 1	0	0.00	1	1.05	1	0.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		-	อยากให้มีทางกลับรถเกือกม้า	0	0.00	1	1.05	1	0.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ที่มา:	ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ประชาชนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)														